

## **Stellungnahme:**

### **Kettenöl-Test in den Zeitschriften "Bike 4/16" & "Tour 4/16"**

Grundsätzlich weist der durchgeführte Kettenöl-Test einige Mängel auf, die sich in erster Linie auf die Testkriterien beziehen.

#### **1. Keine Bewertung des Korrosionsschutzes**

Der Punkt Korrosionsschutz wurde außer Acht gelassen. Laut unseren Erfahrungen haben Produkte mit guten Verschleißwerten einen schlechten Korrosionsschutz. F100 hat in beiden Bereichen sehr gute Werte.

Der Testsieger (Dynamic Trockenschmierstoff) hat z.B. 30% Korrosion. F100 Kettenöl & Trocken Schmierstoff < 5%. (Quelle: Dr. Wack Forschungslabor)

Wäre das Kriterium "Korrosionsschutz" im Test mit berücksichtigt worden, wären die F100 Produkte mit Sicherheit wesentlich besser und die Konkurrenz schlechter platziert gewesen.

#### **2. Bewertung der Handhabung**

Die Handhabung wurde pauschal für alle Aerosole abgewertet. Somit liegt ein Aerosol automatisch schon im Rückstand. Da die Handhabung ein eher subjektives Kriterium darstellt wird es in unseren Tests nicht berücksichtigt.

Die Handhabung des erstplatzierten Produktes stellt sich wegen der Dünnschichtigkeit als sehr schlecht dar, wurde wegen des Gebindes Tropfflasche jedoch mit acht von zehn Punkten bewertet.

#### **3. Klassische Kettenöle & Dry Lubes zusammen getestet**

Es wurden klassische Kettenöle und Dry Lubes im gleichen Test bewertet. Der direkte Vergleich ist aus unserer Sicht problematisch, da hiermit unterschiedliche Zielgruppen angesprochen werden sollen. Ein trockenes Erscheinungsbild & kein Abschleudern geht i.d.R. auf Kosten der Langzeitwirkung des Korrosionsschutzes.

#### **4. Nicht reproduzierbare Ergebnisse bei Schmutzanhaftung**

Die Ergebnisse des Tests zur Schmutzanhaftung stellen wir in Frage. Wir haben den Test - wie im Heft beschrieben - bei uns im Labor nachgestellt. Dabei erhielten wir teilweise deutlich abweichende Werte bei der Schmutzanhaftung ggü. den Bewertungen im Test:

|                              | Schmutzanhaftung in % | Bewertung im Test<br>nach Punkten |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| F100 Kettenöl                | 45 - 47               | 4                                 |
| F100 Trocken<br>Schmierstoff | 43 – 51*              | 8                                 |

|                              |         |    |
|------------------------------|---------|----|
| Dynamik Ketten-Schmierstoff  | 28 - 40 | 8  |
| Dynamik Trocken-Schmierstoff | 36 - 46 | 10 |
| Brunox Top-Kett              | 54 – 65 | 10 |
| Hanseline PTFE-Spray         | 0       | 10 |

\*Für den Wirkstoff unseres F100 Trockenschmiermittels ist eine Trocknungszeit von 30 Minuten zu gering. D.h. durch eine längere Einwirkzeit verflüchtigen sich die Lösungsmittel und es wird deutlich weniger Schmutz gebunden.

Je nachdem, wie der Sand aufgestreut wird, ergeben sich Schwankungen im Ergebnis von bis zu 12 %. (Sand schnell darüber gestreut oder vorsichtig darauf fallen lassen....)  
Die Testmethode ist nicht reproduzierbar.

#### **Weiterer Aspekt:**

Zwar wurden die Tests laut Bericht alle beim Verlag durchgeführt, jedoch stammt das Verschleiß-Messgerät, das bei dem Test zum Einsatz kam, vom Großhändler "van Bokhoven". Der Testsieger Dynamic ist eine Eigenmarke dieses Großhändlers.

#### **Fazit:**

Leider gibt es bei Fahrrad-Kettenölen kein festgelegtes Testprocedere, auf das man sich berufen könnte. Sobald Testkriterien wegfallen, andere dafür in die Bewertung mit einfließen oder die Gewichtungen verschoben wird, können Resultate stark abweichen.

*Dr. O.K. Wack Chemie GmbH, 23.03.2016*